

# Bilag 1:

## Risikoprofil

Nordjyllands Beredskab er ifølge §2 i *Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab* ansvarlig for at identificere og analysere lokale risici, som skal lægges til grund for en dimensionering af beredskabet (risikoprofil).

Planen, og dermed overblikket over risici, skal revideres efter behov og mindst én gang i hver byrådsperiode.

Risikoprofilen tager udgangspunkt i de 11 hjemkommuners godkendte risikoprofiler<sup>1</sup> med de ændringer, der er sket siden.

Der ses i nationalt perspektiv og også i nordjysk en tendens til, at risikobilledet er under en vis forandring. Klimaforandringer og terrortrusler er særligt markante årsager hertil, men også en øget urbanisering medvirker til omdannelse af byer og infrastruktur.

Derfor arbejder Nordjyllands Beredskab for en kontinuerlig og dynamisk fokus på den nordjyske risikoprofil, der understøtter

En god forberedelse på og håndtering af usædvanlige hændelser, der kan have store konsekvenser for liv og værdier

Veluddannede medarbejdere og ledere, der håndterer forebyggelse og indsatser kompetent

Rettidig og rigtig indsats, når beredskabet rykker ud

<sup>1</sup> Kommunerne har senest gennemført en revision af deres risikobaserede dimensionering i 2013, hvor der er udarbejdet scenarie- og risikoanalyser for en række lokale objekter og hændelsestyper. Disse vurderes stadig at gælde, hvorfor der ikke er udarbejdet nye i forbindelse med denne plan. Alle tidligere planer og analyser kan rekvireres hos Nordjyllands Beredskab.

## Risikoudviklingen i Nordjylland

Samfundets udvikling er en konstant proces og derfor skal det løbende vurderes, om der er kommet nye risici til, som kan få indflydelse på Nordjyllands Beredskabs dimensionering.

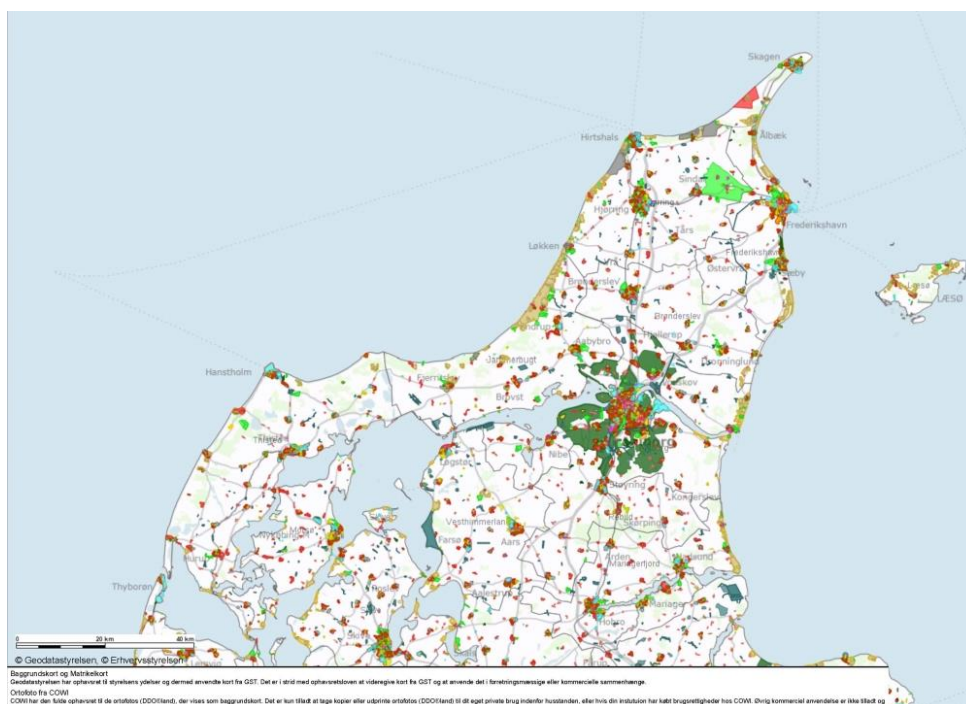
Urbaniseringen medvirker eksempelvis til en omdannelse af de større byer, hvor blandt andet de tidligere industrihavne omdannes til nye og spændende byområder med både boligmæssige og rekreative formål. Blandt andet i Aalborg er der sket en ændring af havneområderne og det har i perioder medført en del redningsindsatser, efter at personer er faldet eller sprunget i Limfjorden. Det har medført indførelse af et dykkerberedskab og deltagelse i et projekt med elektronisk overvågning af havnearealerne, hvor der går en alarm til Nordjyllands Beredskabs vagtcentral, når en person er faldet i vandet.

Urbaniseringen betyder også, at der bliver bygget mere i højden og egentlige højhuse<sup>2</sup>, skyder op. Det medfører, at redningsberedskabet ikke kan nå personer med traditionelle automobildrejestiger, hvorfor sikkerheden og indsatstaktikken bliver ændret i forhold til lavere byggeri.

Urbaniseringen medfører også en fortætning i den bymæssige infrastruktur. Hvor egentlige kødannelser tidligere var sjældent forekommende og kun kortvarige, er det nu ved at blive forventeligt i de større byer. Det vil alt andet lige få betydning for redningsberedskabets fremkommelighed.

Nordjyllands Beredskab mener, at der er behov for, at vi har fokus på sådanne udviklingstendenser i god tid, inden de realiseres. På den måde kan vi være på forkant med fremtidens udfordringer i et beredskabsmæssigt øjemed.

Vi vil derfor arbejde på at udvikle den måde vi tænker risikoprofil fremover. Målet er at skabe grundlag for en harmonisering og et sammenligneligt serviceniveau i hele Nordjylland. Basis for den nye risikoprofil bliver et nyt analyseredskab, der går på tværs af kommunegrænser. Analyseredskabet udvikles med udgangspunkt i kommuneplanerne og i samarbejde med kommunerne.



De kommunale planmyndigheder anvender i dag 10 anvendelseskategori er i arbejdet med Nordjyllands udvikling gennem kommune- og lokalplaner.

<sup>2</sup> Et højhus er defineret som huse hvor gulv i øverste etage er højere end 22 meter over terræn.

I stil med planmyndighedernes arbejde med plankategorier, tænker vi Nordjylland delt ind i et antal beredskabsmæssige områdetyper. Det kan for eksempel være åbent land, sommerhusområde og natur. Det kan også være virksomhedsområde, bycentrum og lignende.

Områdetyperne vil have forskellige risikobilleder og de vil kræve forskellige beredskabsmæssige indsatser. Sommerhusområder, for eksempel, har dog et nogenlunde ensartet risikobillede uanset, om de ligger i Thy eller i Vendsyssel.

Beredskabets indsats tænkes derfor tilrettelagt, så den bliver ensartet for hver områdetype og uafhængig af kommunegrænser. Analysen vil blive justeret, når områder udvikler sig med nye projekter og anvendelser. Analyseredskabet giver på den måde et godt grundlag for udvikling og prioritering af både den forebyggende og den afhjælpende indsats.

## Nationalt risikobillede

Beredskabsstyrelsen udgav i 2013 rapporten *Nationalt Risikobillede*<sup>3</sup>. Rapporten giver et bud på de 10 alvorligste naturskabte og menneskeskabte risici i et dansk perspektiv. *Nationalt Risikobillede* er tænkt som et bidrag til de forskellige aktører i samfundets beredskab og altså herunder også det lokale redningsberedskab.

**Nationalt Risikobillede omhandler i alt 10 hændelsestyper:**

| Naturskabte hændelser                                  |                                                                             |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Ekstreme vejrphenomener                                | Alvorlige smitsomme sygdomsudbrud                                           |
| 1 Orkaner, storme og stormfloder                       | 3 Pandemisk influenza                                                       |
| 2 Kraftigt regn og skybrud                             | 4 Husdyrsygdomme og zoonoser (sygdomme, der smitter mellem dyr og menneske) |
| Menneskeskabte hændelser                               |                                                                             |
| Ulykker<br>(utilsigtede handlinger, tekniske fejl mv.) | Sikkerhedsmæssige trusler<br>(forsætlige handlinger)                        |
| 5 Transportulykker                                     | 9 Terrorhandling                                                            |
| 6 Ulykker med farlige stoffer på land                  | 10 Cyberangreb                                                              |
| 7 Forureningsulykker til søs                           |                                                                             |
| 8 Nukleare ulykker                                     |                                                                             |



Hændelser hvor Nordjyllands Beredskab har et operativt ansvar

Hændelser der vil kunne påvirke Nordjyllands Beredskab drift

<sup>3</sup> Nordjyllands Beredskab vil fremover inddrage reviderede udgaver af *Nationalt Risikobillede* i vores arbejde.

Når Nordjyllands Beredskab rykker ud, er det ofte til mindre ulykker. Det vi kan betegne som *hverdagshændelser*. Konsekvensen for en familie, hvis hus brænder, er naturligvis meget stor, men en egentlig forstyrrelse af samfundets drift er det ikke.

I hverdagen er der således også en risiko for, at redningsberedskabets fokus forbliver på effektivisering af løsningen af *hverdagshændelser*, mens vi ikke er tilstrækkelig klar til at håndtere de større og mere komplekse hændelser. Det vi kan betegne *ekstraordinære hændelser*.

I Nordjyllands Beredskab er vi bevidst om, at større ulykker og katastrofer, herunder terrorrelaterede hændelser, også kan ramme Danmark og måske også Nordjylland. Det er baggrunden for, at vi har fokus på et krisestyringssystem med tværgående stabe på det centrale, regionale og lokale niveau.

Det danske beredskab på lokalt niveau er dog ved at nå en erkendelse af, at vi i dag ikke er robuste nok til at kunne håndtere de ekstraordinære hændelser på et niveau, som vi mener er fagligt tilstrækkeligt. Fremover finder vi det derfor nødvendigt, at vi retter fokus på de større hændelser, vores kapacitet til at løse opgaven ude ved borgeren og ikke mindst vores kapacitet til at lede og koordinere indsatsen i de forskellige stabe.

Med *Nationalt Risikobillede* kan Nordjyllands Beredskab løbende stille skarpt på vores egen rolle i håndteringen af de 10 hændelsestyper, der alle kan medføre alvorlige konsekvenser for liv, helbred, velfærd og samfundets fortsatte drift.

## 1. Orkaner, stærke storme og stormfloder

Prognoser siger, at klimaet vil ændre sig i fremtiden. De senere år har vi oplevet flere orkaner, storme og stormfloder, der har udfordret såvel samfundet som beredskaberne. Dette skal vi forvente vil forekomme med hyppigere frekvens fremover.

Den kraftigste orkan i Danmark i det 20. århundrede ramte i december 1999. Den kostede syv mennesker livet og 800 fik skader, der krævede lægehjælp. Den følgende stormflod medførte forhøjet vandstand på 5 meter over normal-tidevandsniveauet, hvor det var værst. I Nordjylland var vandstanden forhøjet med knap 2 meter, hvor det var værst.

I 2013 navngav danskerne en storm Allan, hvorefter den siddende klima- og energiminister besluttede, at efterfølgende storme skulle navngives. Det er sket otte gange siden Allan.

| Navn      | Dato              | Styrke           | Vindstød | Konsekvens                                               |
|-----------|-------------------|------------------|----------|----------------------------------------------------------|
| Allan     | 28. oktober 2013  | Orkan            | 53 m/s   | 3 døde                                                   |
| Bodil     | 5. december 2013  | Orkan            | 44 m/s   | 1 død, oversvømmelser                                    |
| Carl      | 14. marts 2014    | Stormende kuling | 32 m/s   | Øresundsbroen lukket                                     |
| Alexander | 12. december 2014 | Stormende kuling | 30 m/s   | -                                                        |
| Dagmar    | 9. januar 2015    | Storm            | 35 m/s   | -                                                        |
| Egon      | 10. januar 2015   | Stærk storm      | 39 m/s   | Storebæltsbroen lukket                                   |
| Freja     | 7. november 2015  | Storm            | 35 m/s   | -                                                        |
| Gorm      | 29. november 2015 | Orkan            | 46 m/s   | Lillebæltsbroen, Storebæltsbroen og Øresundsbroen lukket |
| Helga     | 4. december 2015  | Storm            | 35 m/s   | -                                                        |

Navngivne storme siden december 2013. Kilde: [www.wikipedia.org](http://www.wikipedia.org)

Nordjyllands Beredskab har pligt til at yde en forsvarlig begrænsende og afhjælpende indsats ved denne type vejrlig, hvor der er risiko for skader på personer, ejendom og miljø. Denne pligt fritager dog ikke borgere og virksomheder for selv at forebygge skader på egen ejendom og man kan derfor ikke forvente, at Nordjyllands Beredskab skal kunne løse alle opgaver under en vejrligssituation.

Det er derfor meget vigtigt, at vi internt har tydeligt beskrevne rammer for, hvordan der skal prioriteres i de mange alarmmeldinger, der indløber under en vejrligshændelse. Tilsvarende er det vigtigt, at vi medvirker til, at borgere og virksomheder på forhånd har klarhed over, hvor deres eget ansvar ligger og hvornår de med rette kan forvente hjælp fra beredskabet.

Under sådanne vejrligshændelser kan det også blive nødvendigt at evakuere mennesker fra enkelte boliger eller måske fra større områder. Nordjyllands Beredskab har da pligt til at kunne modtage, nødindkvartere og forpleje disse mennesker.

På trods af en effektiv prioritering vil antallet af opgaver og varigheden af den unormale situation kunne sætte vores personaleressourcer under stort pres. Nordjyllands Beredskab vil derfor få behov for at udvide indsatskapaciteten. Det kan ske ved at trække på frivillige mandskabsressourcer, men også ved at etablere og vedligeholde samarbejdsrelationer til andre lokale parter og myndigheder, som vil have opgaver under vejrligshændelsen. Herigennem kan der ske en effektiv koordinering af de samlede opgaver og ressourcer. Dette kræver, at vi har et effektivt kriseledelsesapparat.

## **2. Kraftig regn og skybrud**

Landets kommuner er meget bevidste om, at de fremover skal kunne håndtere de kraftigere og hyppigere skybrud, som DMI varsler i fremtidens varmere klima.

De ekstreme hændelser koster samfundet store summer. Eksempelvis er det opgjort, at skybruddet den 2. juli 2011 medførte skader for over 6 mia. kr. Indtil kommunerne har forebygget med tekniske foranstaltninger, vil det fortsat være beredskabet, der i situationen skal sætte ind i forhold til samme opgaver, som beskrevet i forrige afsnit.

Nordjyllands Beredskab ser også de samme udfordringer, hvor det er afgørende, at vi har et effektivt ledelsesapparat på stabsniveau, der kan skabe overblik og prioritere ressourcerne. Det statslige beredskabs kapacitet på kasernerne i Thisted og Herning er naturligvis samarbejdspartnere også ved denne type opgave.

Proaktivt skal vi løbende have dialog med hjemkommunerne, så vi har overblik over status for de forebyggende projekter og herigennem ved, hvor udfordringerne primært kan forventes at opstå.

## **3. Pandemisk influenza**

Nordjyllands Beredskab har ikke en operativ opgave i forhold til denne kategori.

Nordjyllands Beredskab kan dog blive udfordret, idet vores mandskab lige som alle andre kan blive ramt, hvorved vores normale serviceniveau kan komme under pres. På et tidligt stadie kan der derfor tages stilling til muligheden for en forebyggende vaccination af indsatspersonel.

## **4. Husdyrsygdomme og zoonoser**

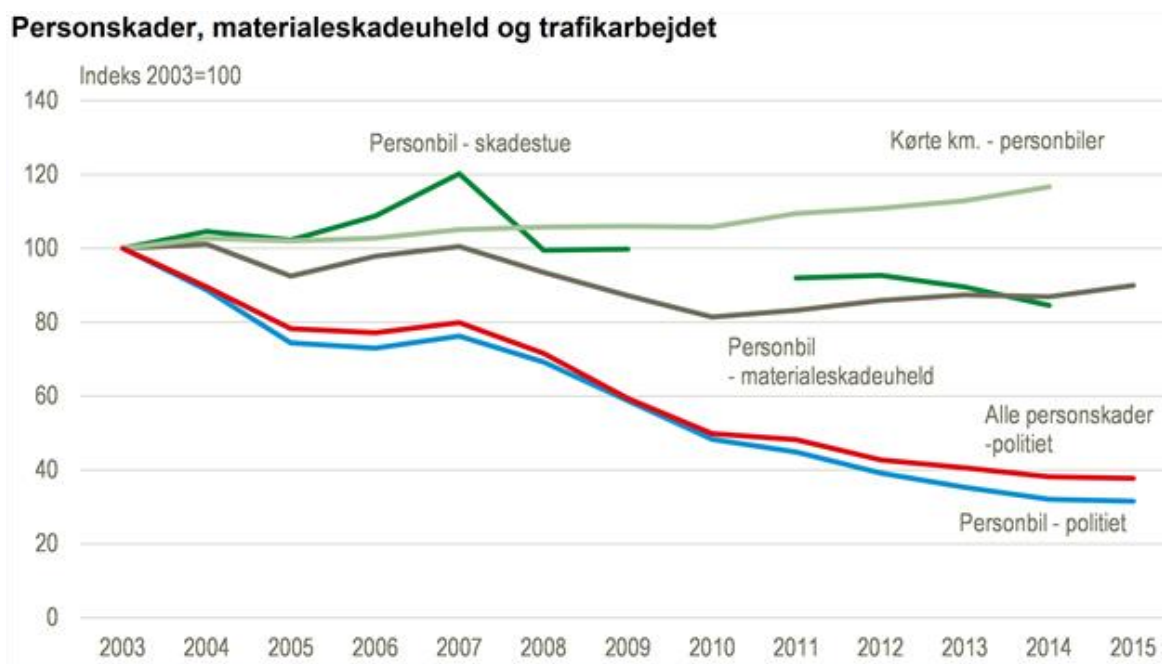
Samme forhold som nævnt i forrige afsnit gør sig gældende her.

## **5. Transportulykker**

Den tiltagende urbanisering i Danmark skinner også igennem i Nordjylland. Sammen med en generel stigning i befolkningens mobilitet ser vi et stigende pres på den trafikale infrastruktur.

## Vejtrafik

Statistikken viser, at antallet af trafikuheld er faldende på trods af et stigende transportarbejde på vejnettet. Særligt er antallet af personskader stærkt faldende.



Personskader, materielskader og trafikarbejdet. Kilde: Danmarks Statistik

Et forhold, der i stigende grad kan blive aktuelt for beredskabet at indregne ved trafikuheld, er den samfundsmæssige omkostning, der følger af et uhelds forstyrrelse af trafikafviklingen.

I Nordjylland har vi den største trafikudvikling på det statslige motorvejsnet E-39 og E-45. Begge motorveje samles lige nord for Limfjorden og hovedparten af trafikken skal herefter passere gennem Limfjordstunnelen, hvor der er en erkendt flaskehalsproblematik.



Udviklingen i kørte kilometre på motorveje og på alle veje. Kilde: Vejdirektoratet

Vejdirektoratet har i september 2016 offentliggjort de foreløbige trafiktal for 2016 og de viser, at 79.252 biler i døgnet kører gennem Limfjordstunnelen på hverdage. Dermed fortsætter den opadgående kurve og grænsen, for kritisk trængsel i tunnelen på 80.000 biler på hverdagsdøgn, er næsten nået. Det eneste reelle alternativ for trafikafviklingen for motorvejstrafikken ved Limfjorden er at passere via Limfjordsbroen i Aalborg. Limfjordsbroen nåede imidlertid sin kapacitetsgrænse på ca. 31.000 biler i døgnet for flere år siden.

Så konsekvensen for trafikafviklingen ved uheld på motorvejsnettet er således betydelig og medfører ikke sjældent følgeuheld. At medvirke til en hurtig normalisering af trafikafviklingen efter uheld på det overordnede vejnet, bør derfor også være et fokuspunkt for redningsberedskabet.

## Jernbanetrafik

Der er i dag jernbane på følgende strækninger i Nordjylland:

- **Århus - Aalborg - Hjørring - Frederikshavn**  
Strækningen drives af DSB/Banedanmark og er ikke elektrificeret.
- **Hjørring – Hirtshals**  
Strækningen drives af Nordjyske Jernbaner og er ikke elektrificeret.
- **Frederikshavn – Skagen**  
Strækningen drives af Nordjyske Jernbaner og er ikke elektrificeret.
- **Struer – Thisted**  
Strækningen drives af DSB/Banedanmark og er ikke elektrificeret.



Jernbanenettet i Nordjylland.

Nordjyllands Beredskab holder løbende øvelser i samarbejde med togoperatørerne for at have et kendskab til togenes indretning med særlig fokus på operativ indsats ved ulykker. Det er meget sjældent, at der forekommer omfattende ulykker på jernbanenettet, men som konsekvens heraf, har mandskab og ledelse ikke en reel rutine i denne type indsatser.

Banedanmark har sit eget beredskab (Hjælpevognsberedskabet), der har base i København og et materieldepot i Middelfart. Det betyder, at både specialistviden og svært værktøj egnet til toghavari har en relativ lang responstid til togulykker i Nordjylland.

Frem mod 2023 erstatter Banedanmark signalanlæg på hele det danske jernbanenet og indfører et højteknologisk system og flere jernbaneoverkørsler på togstrækninger nedlægges. Samlet vurderer Banedanmark, at risikoen for påkørsler og afledte afsporinger blive mindsket med disse tiltag samtidig med, at muligheden for tættere trafik på skinnerne øges.

## Luftfart

Der er 3 lufthavne i Nordjylland:

- **Aalborg Lufthavn**  
En af Danmarks 4 betydelige lufthavne for fragt-, rute- og chartertrafik. Lufthavnen deler faciliteter med den militære Flyvestation Aalborg.  
Aalborg Lufthavn er ejet af Aalborg, Jammerbugt, Rebild, Brønderslev, Frederikshavn og Vesthimmerlands Kommune og har siden 2013 oplevet en vækst fra godt 600.000 passagerer om året til knap 1,5 mio. passagerer i 2015. Lufthavnsterminalen er udbygget både i 2007 og 2013. Tårnet er bemannet døgnet rundt og der er en døgnbemannet brand- og redningstjeneste tilknyttet lufthavnen.
- **Thisted Lufthavn**  
Dette er en mindre lufthavn, ejet af Thisted Kommune, der siden 2007 ikke har haft fast ruteflyvning. Tårnet er ikke bemannet døgnet rundt og der er ikke en brand- og redningstjeneste tilknyttet lufthavnen.
- **Sindal Flyveplads**  
Dette er en mindre lufthavn, ejet af Hjørring Kommune, der ikke har fast ruteflyvning. Tårnet er ikke bemannet døgnet rundt og der er ikke en brand- og redningstjeneste tilknyttet lufthavnen.

Nordjyllands Beredskab opererer efter en specifik mødeplan for standby til flyhavari i Aalborg Lufthavn. Der har en enkelt gang været et reelt havari, da landingsstellet på et rutefly brød sammen under en landing i 2007. Den operative opgave løses i en sådan situation i samarbejde med lufthavnens eget brand- og redningsberedskab og dette samarbejde afprøves løbende gennem øvelser.

## Krydstogtskibe og øvrig skibsfart

Der er 5 havne i Nordjylland, hvor der sker anløb af større skibe med betydeligt frekvens:

- **Skagen**

Fiskeriet er Skagen Havns kerneområde.

De seneste år har havnen oplevet stigende krydstogttrafik samt et øget behov for maritim service, gods og bunkering. Etableringen af 600 meter ny kaj betyder, at store handelsskibe og krydstogtskibe på op til 330 meter kan anløbe havnen. Siden 2015 har havnen også tilbudt mulighed for bunkering. Der anløber årligt mere end 400 fragtskibe og med den nye krydstogtkaj arbejdes der på fortsat vækst indenfor krydstogtskibe.

- **Frederikshavn**

Havnen er blandt Danmarks 10 største havne og omfatter trafikhavn, færgehavn og en alsidig serviceindustri.

Det er en moderne erhvervshavn med ca. 4.550 årlige skibsanløb, heraf 3.910 færgeanløb med 1,76 mio. passagerer og en samlet godsmængde på 2,45 mio. tons.

- **Hirtshals**

Havnen i Hirtshals er en af Danmarks største færgehavne og har i dag tætte forbindelse til Norge og Nordatlanten. Fem selskaber benytter havnen og der passerer årligt ca. 2,4 mio. rejsende og 1,8 mio. tons gods gennem havnen, som har 60 ugentlige anløb.

- **Hanstholm**

Landets yngste industrihavn ligger i Hanstholm, er anlagt i 1967 og har status som en af de førende fiskerihavne i Nordeuropa. Frem til 2010 var den også en væsentlig færgehavn med korridor til Norge, Færøerne og Island. I dag er mere end 1.600 personer beskæftiget i og omkring havnen.

- **Aalborg**

Krydstogtskibe er i Aalborg en aktivitet i vækst. I 2016 var der således planlagt 21 anløb med krydstogtskibe og 32 krydstogtskibe har lavet aftale om anløb i 2017 ved Honnørkajen i Aalborg centrum. Stort set al erhvervsaktivitet er i dag koncentreret i Aalborg Østhavn. Sammen med de private havne Aalborg Portland A/S og Vattenfall A/S er Aalborg Havn i dag Danmarks 5. største havnesystem målt på samlet godsmængde.

Generelt planlægges der udvikling og vækst i alle nordjyske erhvervshavne.

Siden 2009 har Beredskabsstyrelsen haft ansvar for, at der findes et særligt brandberedskab til indsættelse ved brand på skibe til søs i de danske farvande. Brandberedskabet består i dag af professionelle brandfolk fra land. Østjyllands Brandvæsen har ansvaret for et beredskab, som dækker Vestdanmark, mens Falck driver et tilsvarende beredskab, som dækker Østdanmark.

Ved brand i skibe, der ligger ved kaj, er det imidlertid kommunens eget beredskab, der skal indsættes.

Med fem så betydelige havne i området skal Nordjyllands Beredskab på både ledelsesniveau og brandmandsniveau kunne håndtere komplekse og længerevarende indsatser ombord på skibe. Brand på skibe adskiller sig væsentligt fra bygningsbrande på en række områder og det kræver således særlig træning og kompetencer. Nordjyllands Beredskab råder selv over øvelsesfaciliteter og kvalificerede instruktører på vores uddannelsescenter i Hvims.

Med truslen om terror er der, specifikt for havne med internationale anløb, gennemført en sikring, der lever op til *International Maritime Organization's* krav om sikring af havnefaciliteter.

## 6. Ulykker med farlige stoffer på land

Nordjyllands Beredskab har pligt til at kunne yde en forsvarlig indsats ved akutte ulykker, hvor farlige stoffer truer mennesker og miljøet. Når den akutte fase er afviklet, ophører beredskabets ansvar formelt og man går over i en oprydningsfase, hvor ansvaret påhviler en anden myndighed. Eksempelvis miljø- eller vejmyndighed.

Der er derfor en samarbejdsflade mellem Nordjyllands Beredskab, de kommunale miljø- og vejmyndigheder samt Vejdirektoratet.

På dette område er der i øjeblikket et forskelligartet serviceniveau, idet nogle kommuner har en egentlig miljøvagtordning eller en vejvagt, som kan tilkaldes døgnet rundt. Andre kan kun træffes inden for normal arbejdstid. Nogle beredskaber har også haft aftale om at varetage den samlede opgave.

## Seveso-virksomheder

En Seveso-virksomhed er en virksomhed, hvor der forekommer en særlig risiko på grund af brand-, eksplosions- eller miljøfare. Risikovirksomheder inddeles i henholdsvis kolonne 2- og kolonne 3-virksomheder afhængig af mængden af det farlige stof.

Der er ifølge Miljøstyrelsens opgørelse 23 risikovirksomheder i Nordjyllands Beredskabs område:

| Sevesovirksomheder i Nordjylland                                                    | Kategori  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Denex A/S, Bunken Klitplantage, 9982 Aalbæk                                         | Kolonne 3 |
| Skagen Havn Olieterminal, Havnevagtvej 30, 9990 Skagen                              | Kolonne 3 |
| Denex A/S, Tuenvej 120, Elling, 9900 Frederikshavn                                  | Kolonne 3 |
| Energinet.dk – LI. Torup Naturgaslager, Rækkeborgvej 4, 9620 Aalestrup <sup>4</sup> | Kolonne 3 |
| Circle K A/S, Rørdalsvej 38, 9220 Aalborg Øst                                       | Kolonne 3 |
| Samtank A/S, Tunnelvej 4, 9220 Aalborg Øst                                          | Kolonne 3 |
| Oil Storage ApS, Gasværksvej 49, 9000 Aalborg                                       | Kolonne 3 |
| FF Olielager, Oliekajen 13, 9990 Skagen                                             | Kolonne 2 |
| Claus Sørensen Skagen A/S, Havnevagtvej 4, 9900 Frederikshavn                       | Kolonne 2 |
| Nordic Marine Oil A/S, Oliepieren 5, 9900 Frederikshavn                             | Kolonne 2 |
| Frederikshavn Kraftvarmeværk, Vendsysselvej 8, 9900 Frederikshavn                   | Kolonne 2 |
| Rockwool A/S, Rockwoolvej 2, 9500 Hobro                                             | Kolonne 2 |
| HKScan Denmark A/S, Elmegårdsvej 4, 9460 Brovst                                     | Kolonne 2 |
| Vattenfall A/S Nordjyllandsværket, Nefovej 50, 9310 Vodskov                         | Kolonne 2 |
| Danish Crown A/S, Wenbovej 9, 9300 Sæby                                             | Kolonne 2 |
| NGF Nature Energy Vaarst, Torderupvej 23, 9260 Gistrup                              | Kolonne 2 |
| Port of Aalborg Tankstore ApS, Benzinvej 7, 9220 Aalborg Øst                        | Kolonne 2 |
| Royal Arctic Logistics, Vejdybet 16, 9220 Aalborg Øst                               | Kolonne 2 |
| Samtank A/S (JMO), Tunnelvej 4, 9220 Aalborg Øst                                    | Kolonne 2 |
| Siemens Wind Power A/S, Assensvej 11, 9220 Aalborg Øst                              | Kolonne 2 |
| Aalborg Forsyning Kloak, Rørdalsvej 200, 9220 Aalborg Øst                           | Kolonne 2 |
| Tulip Food Company, Østerbro 40, 9000 Aalborg                                       | Kolonne 2 |
| Tican Fresh Meat A/S, Strandvejen 6, 7700 Thisted                                   | Kolonne 2 |

|                                                                                     |                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | Sevesovirksomhed på grund af miljø-, brand- og eksplosionsfare |
|  | Sevesovirksomhed på grund af brand- og eksplosionsfare         |
|  | Sevesovirksomhed på grund af miljøfare                         |

I efteråret 2016 er der startet sagsbehandling for et nyt fyrværkerilager, der skal etableres i Aalborg Kommune. Dette vil blive kategoriseret som kolonne 3.

Nordjyllands Beredskab har, jf. bekendtgørelse 372 af 2016 *Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer*, pligt til at udarbejde eksterne beredskabsplaner i samarbejde med Politi, Miljømyndighed og Arbejdstilsyn, for de virksomheder der er kategoriseret som kolonne 3. Disse virksomheders beredskabsplaner skal ajourføres og afprøves regelmæssigt gennem øvelser,

<sup>4</sup> Da kun en enkelt kaverne (hulrum i undergrunden) er beliggende i Vesthimmerlands Kommune og resten ligger i Viborg Kommune, varetages sagsbehandlingen af Viborg Kommunes Miljømyndighed samt Midtjysk Brand og Redning.

som minimum hvert 3. år. Aalborg Kommune har truffet beslutning om, at der også er udarbejdet en ekstern beredskabsplan for Tulip Food Company, selvom denne er kategoriseret som *kolonne 2*.

Nordjyllands Beredskab gør løbende erfaringer gennem myndighedsarbejdet omkring risikovirkomhederne og særligt gennem deltagelse i øvelser. Øvelserne kan løbende medføre justeringer af den planlagte indsatstaktik og disponeringen af materiel. Der pågår for øjeblikket et projektarbejde inden for indsats mod ammoniakuheld og brand i større olieoplag.

Som følge af etablering af et oplag og en fabrikation af LNG (flydende naturgas) til brug for Fjordlines færger i Hirtshals, foregår der i øjeblikket også et analysearbejde omkring de beredskabsmæssige udfordringer ved ulykker her. Dette anlæg er dog ikke en Seveso-virkomhed.

## 7. Forureningsulykker til søs

Antallet af forureningsulykker i de danske farvande har hidtil været relativt begrænset, men til gengæld har konsekvenserne være betydelige.

Skibstrafikken gennem danske farvande er beregnet til at blive øget med 25 % frem mod 2020. Denne udvikling gælder også for skibstransporterne med olie.

Den største risiko for udslip er ved kollisioner, da grundstødninger som forekommer relativt hyppigt sjældent fører til lækage på grund af sandbund.

Risikoen for kollision vurderes at være størst følgende steder<sup>5</sup>:

- I den nordlige del af Kattegat ved bøje 1
- I Storebælt/Langelandsbælt
- I Øresund
- I Bornholmsgattet mellem Bornholm og Sverige

Når der sker ulykker til søs, vil håndteringen blive forestået i et samarbejde mellem statslige og kommunale beredskabsaktører. Primærindsatsen vil være at inddæmme stof så tæt på udslipstedet som muligt, hvilket foregår til søs og er en statslig opgave.

Det statslige beredskab kan imidlertid have en betydelig responstid og udslippet vil bevæge sig efter de vind- og strømmæssige forhold. Forureningen kan ramme både hav- og kystmiljø og kan få alvorlige konsekvenser, hvis den rammer særligt sårbare eller økologisk vigtige områder som fx de områder i Danmark, der dækkes af EU's netværk af beskyttede naturområder (Natura 2000).

Der er en særlig risiko for forurening af kysten ved Aalbæk Bugt, da området er godkendt til *ship-to-ship*-operationer.

## 8. Nukleare ulykker

Nordjyllands Beredskab har ikke en umiddelbar operativ opgave i forhold til denne kategori, da der ikke er nukleare anlæg på dansk jord. Beredskabsstyrelsen varetager et nationalt måleberedskab til monitorering af ulykker i udlandet.

---

<sup>5</sup> Kilde: *Nationalt Risikobillede*, Beredskabsstyrelsen 2013.

## 9. Terrorhandlinger

Nedenstående er et uddrag af PET's "Vurdering af terrortruslen mod Danmark" fra april 2016:

- Terrortruslen mod Danmark er fortsat alvorlig. Det betyder, at der er personer, som har intention om og kapacitet til at begå terrorangreb i Danmark. Angreb kan finde sted, uden at der på forhånd foreligger efterretningsmæssige indikationer herpå. Risikoen for at blive offer for et terrorangreb i Danmark er dog fortsat begrænset.
- Der kan også i Danmark gennemføres angreb med flere angribere og mod flere mål, herunder civile.
- Stigende fokus på flygtninge og migranter blandt personer med tilknytning til politisk ekstremistiske miljøer eller med ekstremistiske sympatier kan øge truslen mod asylcentre, flygtninge og migranter. Truslerne kan have karakter af vold, brandstiftelse eller andre former for angreb.
- IS forventes i stigende grad at søge at ramme mål i lande, der deltager i koalitionen mod gruppen. Dette øger også truslen mod ubeskyttede civile mål i Danmark.
- IS og andre militant islamistiske grupper kan udnytte flygtninge- og migrantstrømmen til at bringe personer til Europa med henblik på at begå terror.
- Relativt simple angreb fra enkeltpersoner eller mindre grupper udgør den mest sandsynlige form for terrorangreb i Danmark.
- Militant islamistisk propaganda kan anspore personer i Danmark til at gennemføre angreb mod symbolmål såsom sikkerhedsmyndigheder og andre myndigheder/myndighedspersoner, mod personer, institutioner og begivenheder, der kan opfattes som islamkrænkende, mod jødiske mål samt mod ubeskyttede civile mål.
- I Danmark eksisterer kapacitet til at gennemføre terrorangreb med lettilgængelige våben såsom stikvåben, skydevåben, brandstiftende bomber og mindre, hjemmelavede bomber, eller angreb med andre forhåndenværende midler.
- I Danmark findes begrænset kapacitet til at udføre terrorangreb med kemiske stoffer og meget begrænset kapacitet til at udføre terrorangreb med biologisk og radioaktivt materiale. Der findes ikke kapacitet til at gennemføre terrorangreb med nukleart materiale i Danmark.

På baggrund af angrebene i USA i 2001 blev det vurderet, at der kunne være behov for en afhjælpende indsats, der rækker ud over det eksisterende danske beredskab. Det har ført til en række initiativer, hvor kompetencer hos mandskabet er øget og materiellet er opgraderet. Dette er sket både på lokalt niveau ved beredskabet i kommunerne og på det statslige niveau. I Nordjylland vil vi trække på assistance fra Beredskabsstyrelsen i Thisted og efterfølgende fra Herning og de tre øvrige kaserner i Danmark.

Når der sker en ulykke, herunder terror, vil det altid være det lokale beredskab, der vil blive indsat i den første fase. I øjeblikket er forholdsordren ved terrorrelaterede hændelser derfor, at redningsberedskabet ikke vil blive indsat før politiet melder skadestedet sikkert for indsatsmandskabet. I takt med, at man nationalt og internationalt gør sig erfaringer med indsatser i terrorsituationer, er erkendelsen dog, at denne taktik ikke altid virker, når prioriteten er at redde menneskeliv.

Selvom skadestedet kan være fysisk definerbart, kan operationsområdet være vanskeligt at definere, da terroristerne kan være under konstant bevægelse. Politiet kan derfor ikke definere et sikkert område, før terroristerne er pågrebet.

Mandskabets sikkerhed skal naturligvis altid have vores fokus, men vi må løbende medvirke til gennem samarbejde og dialog med politi m.fl. at tilpasse de indsatstaktiske retningslinjer i takt med, at vi gør os erfaringer.

Samtidig med selve terrorhændelsen skal det lokale beredskab, hvor hændelsen er sket, opretholdes til de normale hverdagshændelser. Dette kan kræve, at de lokale beredskaber arbejder sammen på tværs af administrative grænser.

Terrortruslen skal også være i fokus, når der fremover planlægges og afvikles store arrangementer og events. Nordjylland har rigtig mange store arrangementer, der samler tusindvis af gæster og det skal være så sikkert som muligt at være gæst i Nordjylland.

I oktober 2016 var der 69 asylcentre<sup>6</sup> i Danmark, hvoraf de 18 ligger i Nordjyllands Beredskabs dækningsområde. Da antallet af asylansøgere er faldende, er der i efteråret lukket flere centre. I forhold til den specifikke trussel mod asylcentre, så har vi i Nordjylland ikke oplevet sådanne problemer. Der har derfor ikke været gjort en særlig indsats fra beredskabets side for at modvirke truslen.

Nordjyllands Beredskab vil fremover have tæt dialog med Nordjyllands Politi og Midt- og Vestjyllands Politi for at koordinere viden og handlinger ved terrortrusler i Nordjylland. Herunder i forhold til de såkaldte symbolmål der måtte være i vores dækningsområde.

## 10. Cyberangreb

Nordjyllands Beredskab har ikke en operativ opgave i forhold til denne kategori.

Nordjyllands Beredskab kan dog blive udfordret, idet vores drift på stort set alle områder også er afhængig af sikker IT-drift.

### Nordjyllands Beredskab vil i perioden frem til 2021 fokusere på:

- At revidere risikoprofilen løbende for Nordjylland blandt andet med baggrund i kommuneplan og kommuneplanstillæg.
- At udvikle et analyseredskab, der inddeler Nordjylland i beredskabsmæssige områdetyper, for at gøre det muligt at tilrettelægge beredskabsindsatsen, så den bliver ensartet inden for hver områdetype uafhængigt af kommunegrænser.
- At sker der større ændringer i risikoprofilen behandles denne i bestyrelsen.

<sup>6</sup> Kilde: Udlændingestyrelsen, [https://www.nyidanmark.dk/da-dk/ophold/asyl/asylcentre/hvor\\_ligger\\_centrene.htm](https://www.nyidanmark.dk/da-dk/ophold/asyl/asylcentre/hvor_ligger_centrene.htm)